

| | | SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL "ITBOY" | | | | | | | | | CÓDIGO: FR-PLE-10 | | | | |
|---|-------------------|---|--|---|---|---|--|--|--|--|---------------------------------------|-------------|-------------|--|---|
| | | PROCESO | | | | | | | | | VERSIÓN: 5 | | | | |
| | | PLANEACIÓN ESTRATÉGICA | | | | | | | | | Pág.: 1 de 1 | | | | |
| | | PLAN DE ACCIÓN POR PROCESOS | | | | | | | | | Fecha Aprobación: | | | | |
| VIGENCIA: | | 2019 | | | PROCESO: | | | | SEGURIDAD VIAL | | | | | | |
| Compromiso del ITBOY con el Plan de Desarrollo de | | Compromiso con el plan indicativo institucional | | | | Como el funcionario ITBOY va a cumplir con su compromiso social | | Compromiso del funcionario ITBOY | Como el funcionario ITBOY realizará su compromiso | | Cuando cumplimos cronograma propuesto | | | | Quien responde por la acción. |
| PROGRAMA ESTRATÉGICO | PROGRAMA TEMÁTICO | SUBPROGRAMA TEMÁTICO | Objetivo del subprograma temático | Meta del cuatrienio del sub temático | Meta de la vigencia/AÑO | ACTIVIDADES | ESTRATEGIAS | META DE LA ACTIVIDAD | Evidencias de la Actividad | Recursos requeridos para el desarrollo de la actividad | 1 TRIMESTRE | 2 TRIMESTRE | 3 TRIMESTRE | 4 TRIMESTRE | Responsable de la actividad |
| SECTOR CULTURA VIAL. | CULTURA VIAL. | VIGILANCIA Y CONTROL | Prevenir la accidentalidad y promover el respeto por las normas de tránsito. | Realizar 500 acciones operativas mediante la Fuerza operativa del ITBOY y Policía de carreteras para disminuir la accidentalidad. | Realizar 140 Acciones operativas de control | <p>identificar las zonas de mayor accidentalidad en el departamento para la planeación y ejecución de operativos de control y vigilancia a los diferentes actores de la vía</p> <p>Realizar acciones operativas de vigilancia para crear una cultura de autocuidado recordando la importancia de saber y respetar las normas de tránsito.</p> <p>Evaluar las conductas de mayor incidencia frente a la accidentalidad vial para mitigar los índices de accidentalidad</p> <p>acorde a la identificación de los puntos de mayor accidentalidad vial y la conductas de riesgo se realizan los operativos viales pedagógicos con el fin de prevenir accidentes de tránsito</p> <p>Generación de contenidos pedagógicos, como refuerzo a las acciones llevadas a cabo en calle con apoyo de las autoridades competentes</p> | Realizar 140 acciones operativas de vigilancia y control | Imágenes, planillas, formatos SIGC diligenciados entre otros | Recursos humanos, económicos, técnicos e informáticos. | X | X | X | X | Sub Gerencia General del Área Operativa/Líder proceso de Seguridad Vial /Jefes PAT | |
| | | ARTICULACION INTERINSTITUCIONAL | Promover la seguridad vial mediante alianzas estratégicas. | Vincular 10 entidades públicas y privadas al PDSV | Realizar 2 convenios con empresas públicas y privadas | <p>Gestionar y ejecutar convenios y/o alianzas con entidades públicas y/o privadas que contribuyan al logro de la misión institucional.</p> <p>Generación de contenidos pedagógicos, como refuerzo a las acciones llevadas a cabo en calle con apoyo de las autoridades competentes</p> | Suscribir 2 Convenios interinstitucionales | solicitudes atendidas, convenios con entes territoriales e informes. | Recursos humanos, económicos y tecnológicos. | | X | | X | Sub Gerencia General del Área Operativa/Líder proceso de Seguridad Vial /Jefes PAT | |
| | | SEÑALIZACIÓN VIAL | señalizando las vías de del ITBOY | de vías urbanas y rurales en amento | Realizar 133 km de vías | Formalizar y/o realizar estudios y proyectos de señalización intersectoriales para las vías del departamento. | Atender los requerimientos de los representantes de los entes territoriales de los proyectos radicados, viabilizados por la oficina de planeación y autorizados por la gerencia del ITBOY en un 100% de acuerdo a los recursos existentes. | Señalizar y demarcar | Imágenes, planillas, Recursos Humanos, Recursos, | | | | | | Sub Gerencia General del Área Operativa/Líder |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------------|---------------------------------------|---|--|--|---|---|---|--|--|---|---|---|--|--|
| ITBOY | CREER EN BOYACÁ ES CRE | SEÑALIZAC | Prevenir la accidentalidad en jurisdicción | Señalizar y demarcar 400 km de vías en el Departamento | Señalizar y demarcar | Realizar la demarcación de vías de acceso que están dentro la jurisdicción del ITBOY. | Generar un alianza con las autoridades locales para ejecutar planes de señalización vial, beneficiando a la comunidad, y provean a los municipios de la infraestructura optima para la seguridad vial | Señalizar y demarcar 133 km de vías | formatos SIGC diligenciados, informes | Económico y disponibilidads por parte de los municipios. | X | X | X | Operativa/Lider proceso de Seguridad Vial /Jefes PAT | |
| | | SENSIBILIZACIÓN EN CULTURA VIAL | Sensibilizar a la población del departamento en cultura y convivencia vial. | Sensibilizar a 229.500 personas en seguridad vial | Sensibilizar a 66.500 personas en seguridad vial | Ejecutar programas para la sensibilización en seguridad vial a los actores involucrados. | Convocatoria para concientización de instituciones educativas, empresas y sociedad en general | Capacitar a 66.500 personas en el área de influencia del ITBOY, para el primer trimestre 10625, segundo, tercero y cuarto trimestre 18625 personas sensibilizadas | Campañas, capacitaciones, material impreso, material didáctico, informes, imágenes y/o certificaciones entre otros | Recursos humano, económicos y técnicos | X | X | X | X | Sub Gerencia General del Área Operativa/Lider proceso de Seguridad Vial /Jefes PAT |
| | | | | | | | Organización de jornadas para la capacitación de los diferentes actores de la vía en seguridad vial | | | | | | | | |
| | | | | | | | Capacitación, sensibilización sobre las normas de transito, cultura vial y la importancia y derechos de la población con movilidad reducida | | | | | | | | |
| | | | | | | | Fomento de los hábitos de autocuidado y potencializar la prevención de acuerdo a la incidencia de los actores de la vía en la población Boyacense | | | | | | | | |
| | | SENSIBILIZACIÓN A MOTOCICLISTAS | Concientizar a los motociclistas entorno al cumplimiento de las normas de transito. | Realizar cuatro (4) campaña de sensibilización a motociclistas | Realizar una campaña de sensibilización masiva a motociclistas | Impactar en la población de motociclistas que es una de las poblaciones con mayores índices de accidentalidad | Una Campaña masiva que congrege los diferentes actores que utilizan la motocicleta como medio de transporte | Realizar una campaña de sensibilización e impactar significativamente a los motociclistas | Fotos, planillas de asistencia, Informes, campañas, certificaciones | Recursos humano, económicos y técnicos | X | X | X | Sub Gerencia General del Área Operativa/Lider proceso de Seguridad Vial /Jefes PAT | |
| | | | | | | | Capacitación, sensibilización sobre las normas de transito, cultura vial y la importancia y derechos de la población con movilidad reducida | | | | | | | | |
| | | Gestión del proceso de Seguridad Vial | | | | | Cumpliendo el procedimiento oportuno de gestión de archivo | Cien por ciento (100%) de respuesta a los requerimientos de gestión documental. | Formato consolidado de respuesta a requerimientos. | Sistemas y recursos humanos. | X | X | X | X | Sub Gerencia General del Área Operativa/Lider proceso de Seguridad Vial /Jefes PAT |
| | | | | | | | Dando respuesta oportuna a requerimientos y/o informes de los usuarios internos o externos | 100% de atención oportuna a los requerimientos de usuarios | Formato consolidado de respuesta a requerimientos. | Sistemas y recursos humanos. | X | X | X | X | Sub Gerencia General del Área Operativa/Lider proceso de Seguridad Vial /Jefes PAT |
| | | | | | | | Garantizar la oportunidad y veracidad de la información emitida por los PAT | 100% de respuesta oportuna a los requerimientos de clientes internos o externos | Formato consolidado de respuesta a requerimientos. | Sistemas y recursos humanos. | X | X | X | X | Sub Gerencia General del Área Operativa/Lider proceso de Seguridad Vial /Jefes PAT |

| | | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---|---|---|---|--|
| | Asistiendo a los comités y/o delegaciones institucionales | 100% de convocatorias atendidas | Listados o actas y/o informes | Sistemas y recursos humanos. | X | X | X | X | Sub Gerencia General del Área Operativa/Líder proceso de Seguridad Vial /Jefes PAT |
|--|---|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|---|---|---|---|--|

Ing. ARIEL ADOLFO VARGAS GAMEZ
Líder Proceso de Seguridad Vial

V.B: Wlliam Daniel Silva Solano
Gerente General ITBOY